

Firma Comma rozpoczyna kampanię reklamową płynu hamulcowego wzbudzającą emocje

Firma Cosan Lubricants wspomaga swoją sieć dystrybutorów marki Comma w całej Europie za pomocą interesującej kampanii podkreślającej zagrożenia wynikające z niskiej jakości płynu hamulcowego.

Kampania marketingowa i PR jest skierowana zarówno do mediów związanych z warsztatami samochodowymi, jak i mediów konsumenckich i została zaprojektowana w taki sposób, by nieść ze sobą ładunek emocjonalny oraz informacje o charakterze edukacyjnym, które powinny doprowadzić do zwiększenia możliwości zbytu dla oferty płynów hamulcowych.

Badania prowadzone przez markę, której właścicielem jest firma Cosan Lubricants, wykazały, że hamulce w 41% wszystkich samochodów mogą w każdym momencie zawieść. W samej Polsce dwóch na pięciu kierowców ma wadliwe układy hamulcowe w swoich samochodach. 11% z nich w sposób niezamierzony ryzykuje życiem za każdym razem, gdy wsiada za kierownicę.

Badania wykazały również niepokojący brak zrozumienia zasady działania płynu hamulcowego wśród kierowców. Aż 80% spośród nich nie miało o niej pojęcia, co oznacza, że dystrybutorzy mogą stworzyć warsztatom szansę na budowanie zaufania wśród klientów oraz ich edukację.

Płyn hamulcowy pochłania wilgoć znajdującą się powietrzu, co zmniejsza jego skuteczność poprzez obniżenie temperatury wrzenia. Gdy tylko temperatura wrzenia spadnie 180 stopni Celsjusza, płyn hamulcowy traci swoje właściwości, powodując nagłą i niewytłumaczalną awarię hamulców.

Firma specjalizująca się w dziedzinie badań nad płynami hamulcowymi, Alba Diagnostics, zaleca wymianę płynu hamulcowego, gdy jego temperatura wrzenia osiągnie 200 stopni Celsjusza. Jednakże temperatura wrzenia płynu hamulcowego w niektórych badanych przez firmę Cosan pojazdach była szokująco niska - wynosiła 150 stopni.

Szeroka oferta płynów hamulcowych marki Comma posiada co najmniej 99% udziału w polskim rynku samochodowym.

Tabela przedstawiająca temperaturę wrzenia płynu hamulcowego

<i>Temperatura °C</i>	<i>Odsetek samochodów</i>
<181	11,6%

181-200	29,5%
201-250	49,3%
>250	9,6%

Badania firmy Cosan Lubricants wykazały, że wiek i przebieg pojazdu niekoniecznie mają wpływ na jakość płynu hamulcowego. Temperatura wrzenia płynu hamulcowego wynosiła mniej niż 200 stopni w jednym na każde pięć pojazdów mających na liczniku mniej niż 100 000 przejechanych kilometrów.

Tymczasem cztery piąte klientów warsztatów samochodowych przyznało, że nie wie, jak działa płyn hamulcowy, albo po zapytaniu udzieliło nieodpowiedniej odpowiedzi. Trzy czwarte (75%) spośród nich nie zmieniał płynu hamulcowego w swoim samochodzie przez okres dłuższy niż dwa lata.

Reszta Europy wcale nie wypada lepiej, w sumie 71% kierowców nie jest w stanie wyjaśnić, jak działa płyn hamulcowy.

Mike Bewsey, rzecznik firmy Cosan Lubricants, powiedział: - Nasze badania wykazują, że jakość płynu hamulcowego w samochodach jest słaba i że konsumenci nie rozumieją zasady, na jakiej on działa. Dystrybutorom daje to doskonałą szansę na udzielenie pomocy ich klientom poprzez edukację i ochronę konsumenta.

W Polsce wzrokowe sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego może być wykonane podczas przeglądu w stacji kontroli pojazdów, lecz kontrola jakości tego płynu nie jest częścią oceny stanu samochodu.

Bewsey dodał: - Sprawdzenie temperatury wrzenia jest jedynym sposobem sprawdzenia jakości płynu hamulcowego. Dalekowzroczne warsztaty oferujące testy jakości płynu hamulcowego będą mogły skorzystać z dodatkowych przychodów i możliwości sprzedaży produktów wyższej jakości, a dodatkowo będzie im łatwiej uzyskać trwałe zaufanie i lojalność swoich klientów.

KONIEC

Nota redakcyjna

Przebieg samochodu

	<i>Temperatura °C</i>				
<i>Przebieg</i>	<i><181</i>	<i>181-200</i>	<i>201-250</i>	<i>>250</i>	<i>Średnia temp. w °C</i>
<i><60 001</i>	1,6%	3,1%	7,5%	2,8%	214

60 001-80 000	2,8%	4,4%	13,8%	1,3%	215
80 001-100 000	1,9%	5,6%	11,0%	2,2%	223
100 001-120 000	2,5%	3,7%	6,0%	0,9%	211
>120 001	2,8%	12,6%	11,0%	2,5%	199
Razem	11,6%	29,5%	49,3%	9,6%	

Wiek pojazdu

	Temperatura °C				
Wiek	<181	181-200	201-250	>250	Średnia temp. w °C
<3 lata	0%	0,8%	0,8%	0%	228
3-4 lat	0,8%	2,9%	1,7%	0%	219
5-6 lat	1,7%	6,7%	7,2%	2,9%	210
7-8 lat	1,7%	16,2%	17,7%	0%	220
>8 lat	7,2%	2,9%	21,9%	6,7%	191
Razem	11,6%	29,5%	49,3%	9,6%	

Dlaczego stan płynu hamulcowego jest tak ważny dla skuteczności hamowania?

Układy hamulcowe w nowoczesnych pojazdach - samochodach osobowych, dostawczych, motocyklach itp. - są uruchamiane przez płyn hamulcowy pod ciśnieniem hydraulicznym powstałym na skutek naciśnięcia pedału hamulca. Nawet podczas normalnej pracy każdy układ hamulcowy generuje znaczne ilości ciepła, dlatego też płyn hamulcowy, aby zachować swoją skuteczność, musi mieć wysoką temperaturę wrzenia. Płyn hamulcowy jest jednakże higroskopijny, tzn. naturalnie wchłania wilgoć z powietrza. Z czasem woda zanieczyszcza płyn i obniża jego temperaturę wrzenia. Woda wrze w temperaturze 100°C i zamienia się w parę wodną, która – w odróżnieniu od cieczy – jest ściśliwa. Skutkiem tego jest tak zwany „miękki pedał”, będący objawem zmniejszonego ciśnienia hydraulicznego: skuteczność hamowania po naciśnięciu pedału jest słabsza lub zupełnie zanika. Gdy jednak para wodna się ochłodzi, skrapla się z powrotem do stanu ciekłego, pozornie przywracając normalną pracę hamulców – aż do momentu, gdy proces ten (ogrzewanie) powtórzy się i objawy wystąpią ponownie. Awarie hamulców występują nagle, dlatego zjawisko to zyskało nazwę „cichego zabójcy”.

Firma Cosan jest jednym z czołowych brazylijskich koncernów działających w sektorach strategicznych dla rozwoju kraju, takich jak infrastruktura i energetyka. Firma Cosan Lubricants produkuje i rozprowadza najbardziej zaawansowane produkty przeznaczone dla branż: motoryzacyjnej i przemysłowej pod marką Mobil na terenie Ameryki Południowej. Obecna jest również w Wielkiej Brytanii, Europie oraz na terytorium Azji i Pacyfiku za pośrednictwem marki Comma.

KONIEC

Więcej informacji może udzielić:

Andy Bothwell

Nr tel.: +44 (0) 208 5413434

Nr tel. kom.: +44 (0) 7825 703505

Adres e-mail: andyb@performancepr.co.uk