COMMA®

Pewność rodzi się w sercu

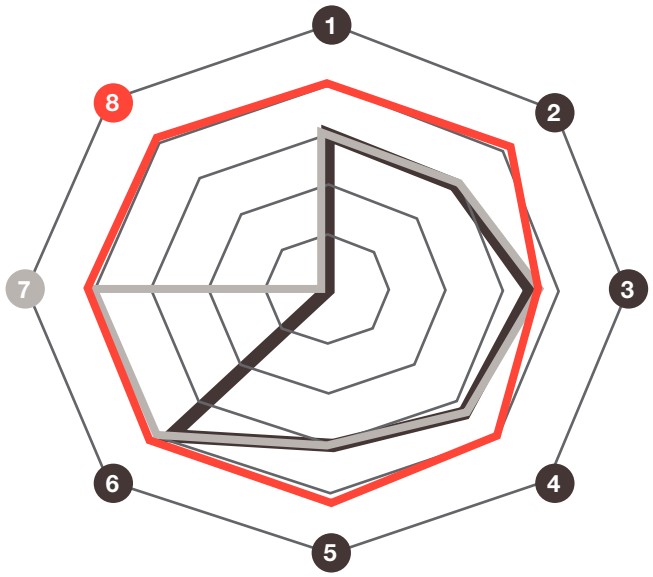
Najnowszy olej z linii Performance Motor Oil

W pełni syntetyczny olej silnikowy Eco-T 0W-16 został opracowany specjalnie pod kątem samochodów hybrydowych typu plug-in i hybrydowych samochodów elektrycznych oraz najnowszej specyfikacji ILSAC GF-6B, dzięki czemu jest w stanie zaoferować sprawdzoną wydajność silnika w pojazdach hybrydowych.

Droga do ILSAC GF-6

Specyfikacja ILSAC GF-6 opiera się na najnowszych osiągnięciach technologicznych i można ją stosować od maja 2020. Zgodność z nią gwarantuje wyższą wydajność w stosunku do specyfikacji ILSAC GF-5 i API SN Plus.

GF-5 > API SN PLUS > **GF-6**



GF-5

1. Czystość tłoków (sekwencja III)
2. Kontrola oksydacji (sekwencja III)
3. Ochrona przed zużyciem wału (sekwencja IV)
4. Ochrona przed formowaniem się osadów w silniku (sekwencja V)
5. Oszczędność paliwa (sekwencja VI)
6. Ochrona przed zużyciem na skutek korozji (sekwencja VIII)

API SN Plus (uwzględnia wymagania GF-5)

7. Przedwczesny zapłon przy niskich prędkościach obrotowych (sekwencja IX)

GF-6 (uwzględnia zmiany z GF-5 i API SN Plus)

8. Ochrona przed zużyciem łańcuchów rozrządu (sekwencja X)



GF-1 (1990/92)	GF-2 (1996)	GF-3 (2000)	GF-4 (2004)	**GF-5 (2010)**	API SN Plus (2018)	**GF-6 (2020)**

Diagram pajęczynowy zwraca uwagę na pewne udoskonalenia, jakie ma gwarantować specyfikacja ILSAC GF-6 w porównaniu do normy ILSAC GF-5. Chodzi tu o zwiększone wymogi m.in. w następujących kwestiach:

- Utrzymanie zużycia paliwa na stałym poziomie
- Wytrzymałość silnika
- Ponadprzeciętna ochrona przed zużyciem
- Minimalizacja zjawiska przedwczesnego zapłonu przy niskich prędkościach obrotowych

Dodatkowe informacje można uzyskać, kontaktując się z lokalnym sprzedawcą produktów firmy Comma lub odwiedzając witrynę **www.CommaOil.com**.

5084

COMMA®

Pewność rodzi się w sercu

Najnowszy olej z linii Performance Motor Oil Eco-T 0W-16 marki Comma

W pełni syntetyczny, wysokowydajny olej silnikowy 0W-16.

- Opracowany specjalnie pod kątem samochodów hybrydowych typu plug-in i hybrydowych samochodów elektrycznych
- Dostępny w opakowaniach o pojemności 5 l
- Zalecany do zastosowań wymagających produktu spełniającego wymagania specyfikacji: ILSAC GF-6B, API SP Plus RC



Kod	Pojemność	Szt. w kartonie
ECOT5L	5 l	4

Kod kreskowy produktu	Kod kreskowy kartonu
5011846005932	5011846005956

Najnowszy olej silnikowy Eco-T 0W-16 jest zalecany do stosowania w następujących pojazdach:

Marka	Model	Typ	Od roku	Do roku
Lexus (UE)	ES	ES 300h	2018	
Toyota (UE)	Aygo	Aygo 1.0 VVT-i	2018	2019
Toyota (UE)	Aygo	Aygo 1.0 VVT-i	2019	
Toyota (UE)	Aygo	Aygo 1.0 VVT-i	2019	
Toyota (UE)	Corolla	Corolla 1.8 Hybrid	2019	
Toyota (UE)	Corolla	Corolla 2.0 Hybrid	2019	
Toyota (UE)	Prius	Prius	2018	
Toyota (UE)	Prius	Prius	2018	
Toyota (UE)	Prius	Prius	2018	
Toyota (UE)	Prius	Prius	2018	
Toyota (UE)	Prius	Prius	2018	
Toyota (UE)	Prius	Prius	2018	
Toyota (UE)	Prius	Prius Plug-in Hybrid	2019	
Toyota (UE)	Prius	Prius Plug-in Hybrid	2019	
Toyota (UE)	Prius	Prius W5 (2018-)	2018	

Marka	Model	Typ	Od roku	Do roku
Toyota (UE)	RAV4	RAV4 2.0 AWD	2018	2019
Toyota (UE)	RAV4	RAV4 2.0 AWD	2019	
Toyota (UE)	RAV4	RAV4 2.0 AWD	2019	
Toyota (UE)	RAV4	RAV4 2.5 AWD	2018	2019
Toyota (UE)	RAV4	RAV4 2.5 AWD	2019	
Toyota (UE)	RAV4	RAV4 2.5 AWD	2019	
Toyota (UE)	RAV4	RAV4 2.5 Hybrid	2018	2019
Toyota (UE)	RAV4	RAV4 2.5 Hybrid	2019	
Toyota (UE)	RAV4	RAV4 2.5 Hybrid	2019	
Toyota (UE)	RAV4	RAV4 2.5 Hybrid AWD	2019	
Toyota (UE)	RAV4	RAV4 2.5 Hybrid AWD	2019	
Toyota (UE)	Yaris	Yaris 1.0 12V VVT-i	2018	2019
Toyota (UE)	Yaris	Yaris 1.0 12V VVT-i	2018	2019
Toyota (UE)	Yaris	Yaris 1.0 12V VVT-i	2019	
Toyota (UE)	Yaris	Yaris 1.0 12V VVT-i	2019	

Dodatkowe informacje można uzyskać, kontaktując się z lokalnym sprzedawcą produktów firmy Comma lub odwiedzając witrynę **www.CommaOil.com**.

5084